

PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : BUDOWA MOSTU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 1821W W MIEJSCOWOŚCI WINNICA

ADRES INWESTYCJI : Powiat Pułtowski Gmina Winnica

INWESTOR : Powiat Pułtowski reprezentowany przez Zarząd Powiatu w Pułtusk

BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Przemysław Woźniak

DATA OPRACOWANIA : 03.2026

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa istniejącego odcinka drogi powiatowej

BUDOWA MOSTU WRAZ Z PRZEBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 1821W W MIEJSCOWOŚCI WINNICA

w miejscowości: Winnica

Gmina Winnica

Powiat Pułtowski

Woj. Mazowieckie

Zadanie obejmuje budowę mostu i przebudowę drogi powiatowej 4351W ul. Miodowa.

Zadanie będzie polegać na wykonaniu robót budowlanych zmierzających do osiągnięcia właściwych, określonych przepisami odrębnymi, parametrów technicznych drogi umożliwiających zapewnienie bezpieczeństwa i komfortu i użytkowania, oraz ograniczeni oddziaływania drogi na otaczające środowisko.

Zjazdy indywidualne i publiczne występują w stanie istniejącym w formie nieuporządkowanej nawierzchnia utwardzona lub nieutwardzona. Nawierzchnia asfaltowa jest zdegradowana w stopniu znacznym, na całej długości występują uszkodzenia i braki w nawierzchni. W ramach jednego zadania inwestycyjnego przebudowy drogi powiatowej zostanie objęty odcinek o długości 540,00 m. Zadanie zostanie sytuacyjnie i wysokościowo do stanu istniejącego układu drogowego w otoczeniu poprzez budowę skrzyżowań z innymi drogami, zjazdów publicznych i indywidualnych oraz dojść do furtek i bram. Żadna z działek na której zlokalizowano inwestycję nie jest objęta obowiązującym na tym obszarze Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego w Gminie Winnica. Dla zadania uzyskano decyzję na lokalizację inwestycji publicznej. Droga na odcinku objętym rozbudową zakwalifikowana została, jako klasa drogi Z. Przyjęta prędkość projektowa to 40 km/h. Przebudowa drogi odbywać się będzie w istniejącym przebiegu drogi powiatowej, z korektami przebiegu drogi w planie i profilu, z uwagi na dostosowanie drogi do wymagań określonych w przepisach. Most projektuje się na trudne warunki – warunki wynikające z istniejącego ukształtowania lub zagospodarowania terenu.

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	Roboty przygotowawcze				
1.1	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych - pełna obsługa geodezyjna inwestycji wraz obsługą powykonawczą.				
1 d.1.1	D.01.01.01.	Obsługa geodezyjna inwestycji wraz z inwentaryzacją powykonawczą - pozycja obejmuje kompleksową obsługę geodezyjną dla całego zadania. Wykonawca winien skalkulować również koszty ochrony i przeniesienia wszystkich znaków osnowy geodezyjnej i innych elementów geodezyjnych oraz zgłosić taki fakt do PODGIK w Pułtusk po uzyskaniu wszelkich zgód i decyzji, przed rozpoczęciem prac z tym związanych oraz pokryć wszystkie koszty z tym związane. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych - pełna obsługa geodezyjna inwestycji wraz obsługą powykonawczą oraz obejmująca wszystkie branże. Ilość znaków do przeniesienia i/lub zabezpieczenia 7 lub więcej. Przeniesienie znaków i infrastruktury geodezyjnej. Wykonawca skalkuluje w pozycji i wykona koszty ochrony i przeniesienia znaków osnowy geodezyjnej oraz zgłosi taki fakt do Powiatowego Ośrodka Geodezji i Kartografii w Pułtusk przed rozpoczęciem prac z tym związanych wraz z niezbędną dokumentacją, o ile konieczne. Pozycja obejmuje weryfikację geodezyjną przez wykonanie pomiarów geodezyjnych sytuacyjnych i wysokościowych wskazaną przez Inspektora metodą pomiaru i wskazaną dokładnością pomiaru każdego wskazanego przez Inspektora elementu drogi mostu, wraz z uzbrojeniem i wyposażeniem i innymi elementami.	kpl.		
		1	kpl.	1.00	
				RAZEM	1.00
1.2	Roboty towarzyszące				
2 d.1.2	D.01.04.01	Układanie rur ochronnej dwudzielnej na istniejącej sieci teletechnicznej wraz z odnalezieniem kabla, odkopaniem, założeniem rury osłonowej, zasypaniem, zagęszczaniem warstwami, naprawą uszkodzonych lub zużytych elementów wraz z przestawieniem słupka teletechnicznego poza obszar kolizji wraz z materiałami wraz z dokumentacją i nadzorem.	m		
		12	m	12.00	
				RAZEM	12.00
3 d.1.2	D.01.04.01	Układanie rur ochronnej na istniejącej sieci gazowej wraz z odnalezieniem sieci, odkopaniem, założeniem rury osłonowej, zasypaniem, zagęszczaniem warstwami, naprawą uszkodzonych lub zużytych elementów wraz z dokumentacją i nadzorem.	m		
		12*2	m	24.00	
				RAZEM	24.00
4 d.1.2	D.01.04.01	Układanie rur ochronnej dwudzielnej na istniejącej sieci wodociągowej wraz z odnalezieniem sieci, odkopaniem, założeniem rury osłonowej, zasypaniem, zagęszczaniem warstwami, naprawą uszkodzonych lub zużytych elementów wraz z dokumentacją i nadzorem.	m		
		4*12	m	48.00	
				RAZEM	48.00
5 d.1.2	D.01.04.01 analiza indywidualna	Regulacja studzienek, zaworów, hydrantów, pokryw, kluczy i innych elementów infrastruktury sieci wodociągowej, kanalizacji sanitarnej, deszczowej, gazowej, studni telekomunikacyjnych znaków geodezyjnych i innych wraz z wszystkimi materiałami i robotami, do poziomu projektowanej jezdni i innych elementów przekroju drogi (chodniki, ścieżka, pobocza, zjazdy, skrzyżowania, wszelkie inne) wraz z wymianą uszkodzonych elementów na nowe, podmurowaniem i wyrównaniem z użyciem specjalnych zapraw szybkowiązających niskoskruczowych.	szt.		
		18	szt.	18.00	
				RAZEM	18.00
1.3	Gospodarka drzewostanem				
6 d.1.3	D.01.02.01A.	Usunięcie z istniejącego i projektowanego pasa drogowego drzew, karp i karpiny i gałęzi wraz z załadunkiem, transportem i utylizacją uzyskanego materiału wraz z zabezpieczeniem drzew przeznaczonych do pozostawienia. Według projektu gospodarki drzewostanem minimum 12 sztuk drzew do wycięcia. Dostawa materiału gruntu niespoistego, zasypianie i zagęszczenie gruntu, wszelkich dołów i nierówności. Uprzątnięcie terenu.	kpl.		
		1	kpl.	1.00	
				RAZEM	1.00

7 d.1.3	D.01.02.01A.	Usunięcie zakrzaczeń, karpiny i gałęzi wraz z załadunkiem, transportem i utylizacją uzyskanego materiału. Usunięcie karp wysypujących w terenie.	szt		
		6	szt	6.00	
				RAZEM	6.00
8 d.1.3	D.01.02.01A.	Wycięcie karczowanie istniejącego zakrzaczenia wielu krzewów zakrzaczeń_tereny inne. Usunięcie wszelkich drzew, krzewów, zakrzaczeń, karp i karpiny i gałęzi wraz z załadunkiem, transportem i utylizacją uzyskanego materiału. Dostawa materiału gruntu niespoistego, zasypianie i zagęszczenie gruntu , wszelkich dołów i nierówności. Uprzątnięcie terenu.Pasy drogowe.	m2		
		5+17+10	m2	32.00	
				RAZEM	32.00
1.4 Rozbiórka					
9 d.1.4	D.01.02.04.	Rozebranie istniejących przepustów betonowych i pcv 400 mm - przepusty pod zjazdami i skrzyżowaniami wraz z ściankami czołowymi z żelbetu w stanie złym	m		
		8+8	m	16.00	
				RAZEM	16.00
10 d.1.4	D.01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na średnią gł. 12 cm - należy wykonać odcięcie istniejącej nawierzchni drogi powiatowej do poszerzeń budowy sieci mostu i innych. Krawęż jezdnii musi być ocięta mechanicznie piłą.	m		
		(550)*2.2+6*2*15	m	1390.000	
				RAZEM	1390.000
11 d.1.4	D.01.02.04.	Rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej z cięciem nawierzchni w kilku warstwach o średniej gr.5-12 cm z transportem materiału z rozbiórki po budowie (pozycja obejmuje rozbiórkę nawierzchni jezdni wzdłuż całej trasy, wiele pól i obszarów). Frezowanie, rozbiórka mechaniczna lub inna metoda skalkulowana przez Wykonawcę.Uwaga! istn, nawierzchnia drogi nie wszędzie da się frezować.(w tej pozycji ujęto również rozbiórkę istniejących nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego oraz rozbiórkę nawierzchni pod projektowane przepusty/poszerzenia/przejścia sieci/wymiany) oraz rozbiórkę odcinka przejściowego z etapu I.	m2		
		300+540+105	m2	945.00	
				RAZEM	945.00
12 d.1.4	D.01.02.04.	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa stab. cementem, podbudowy z kruszywa lub kamienia, lub bruku, gruzu o grub. 30 cm. Frezowanie, rozbiórka mechaniczna lub inna metoda skalkulowana przez Wykonawcę.(w tej pozycji ujęto również rozbiórkę podbudowy istniejących zjazdów z betonu asfaltowego)	m2		
		poz.11	m2	945.00	
				RAZEM	945.00
13 d.1.4	D.01.02.04.	Rozbiórka istniejącej nawierzchni wielu zjazdów w kilku warstwach o zróżnicowanych materiałach o średniej gr.5-35 cm wraz z podbudową z transportem materiału z rozbiórki po budowie (pozycja obejmuje rozbiórkę nawierzchni wzdłuż całej trasy). Frezowanie, rozbiórka mechaniczna lub inna metoda skalkulowana przez Wykonawcę.Uwaga! istn, nawierzchnia zjazdu nie wszędzie da się frezować.	m2		
		24+19+25+24+36+11+10	m2	149.00	
				RAZEM	149.00
14 d.1.4	analiza indywidualna	Składowanie,załadunek, transport urobku,transport materiału ,utylizacja materiału uzyskanego z robót lub demontażu - kalkulacja indywidualna Oferenta - pozycja obejmuje wszystkie elementy do rozbiórki. Załadunek, transport urobku,transport materiału , rozładunek, utylizacja.	m3		
		poz.9*0.50+poz.11*0.10+poz.12*0.30+poz.13*0.35	m3	438.15	
				RAZEM	438.15
2 Roboty ziemne					
15 d.2	D.02.01.01	Wykonanie wykopów - Wykop, składowanie,załadunek, transport urobku,transport materiału ,utylizacja wraz z usunięciem humusu - w tym również rowy- oczyszczenie odmulenie udrożnienie wykopanie nowych.	m3		

		1060*1.15	m3	1219.00	
				RAZEM	1219.00
16 d.2	D.02.03.01	Wykonanie nasypów pod wszystkie elementy drogi - dostarczenie materiału, wbudowanie, zagęszczenie, formowanie w tym do wymiany gruntów podłoża.	m3		
		370*1.50	m3	555.00	
				RAZEM	555.00
17 d.2	D.06.01.01	Wykonanie humusowania- pozycja obejmuje przygotowanie terenu poprzez rozłożenie warstwy humusu 10 cm, wykonanie obsiania rowów mieszanką hydroobsiew traw wraz z uzupełnieniem obsiewu gdzie trawa nie weszła podlewaniem i pielęgnacją przez 2 miesiące po zakończeniu robót wraz z poprawkami i uzupełnieniami obsiewu trawnika w następnym okresie wegetacyjnym.	m2		
		(25+150)*1.50	m2	262.50	
				RAZEM	262.50
3 Odwodnienie korpusu drogowego					
3.1 Odwodnienie					
3.1.1 Ścieki i inne elementy odwodnienia					
18 d.3.1.1	D.06.02.01	Wykonanie umocnienia skarp w rejonie mostu	m2		
		(60+86+45)*1.5	m2	286.50	
				RAZEM	286.50
19 d.3.1.1	D.08.01.01.	Budowa podwaliny u podstawy umocnienia	m		
		52+35	m	87.00	
				RAZEM	87.00
20 d.3.1.1	D.06.02.01	Wykonanie umocnienia skarp i dna kamieniem brukowcem o najmniejszym wymiarze kamienia 30 cm na zaprawie betonowej C12/15 gr. 20 cm na podsypce z podsypki cem-piasek w szalunku na skarpie, wraz z formowaniem miejsca pod ściek betonowy w kamieniu, wykonanie umocnienia dna ścieku wylotu.	m2		
		(20+10)*1.75	m2	52.50	
				RAZEM	52.50
21 d.3.1.1	D.06.02.01	Ściek skarpowy z betonowych elementów prefabrykowanych wg. KPED w formie trapezowej, na ławie betonowej z oporem, z wlotem, ściekiem i wylotem do rowu. kompletna sztuka całego nowego ścieku z ujęciem wód przy jezdni i umocnieniem dna i skarp orwui u wylotu ścieku.3 sztuki. Ściek na ławie betonowej C12/15 gr 10 cm minimum. Ściek: (4+4+4)*1,5[m]	szt		
		3	szt	3.00	
				RAZEM	3.00
22 d.3.1.1	D.06.02.01	Budowa systemu odwodnienia budowa drenażu z kuszywa w geowłókninie wraz z robotami ziemnymi wykopy nasypy formowanie przygotowanie transport układanie	m2		
		520+530	m2	1050.00	
				RAZEM	1050.00
23 d.3.1.1	D.08.01.01.	Budowa ścieku krawędziowego trójkątnego betonowego wg. KPED na ławie betonowej C12/15 z oporem grubość ławy min. 20 cm, ściek na krawędzi jezdni, wraz z budową wylotu ze ścieku i umocnieniami	m		
		10*2	m	20.00	
				RAZEM	20.00
24 d.3.1.1	D.08.01.01.	Budowa ścieku krawędziowego z betonowej kostki brukowej 3 rzędy na ławie betonowej C12/15 z oporem grubość ławy min. 20 cm, ściek na krawędzi jezdni	m		
		25*2	m	50.00	
				RAZEM	50.00

3.1.2	Budowa wpustów drogowych deszczowych z wlotem bocznym krawężnikowym oraz wylotem umocnionym prefabrykowanym betonowym				
25 d.3.1.2	KNNR 4 1411-01 D.03.02.01 analogia	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 10 cm wraz z wyrównaniem dna wykopu i jego sztywnieniem ubijakami mechanicznymi ew. stabilizacją chemiczną dna.	m3		
		(poz.26+poz.27)*1*0.15	m3	4.80	
				RAZEM	4.80
26 d.3.1.2	KNNR 4 1308-03 D.03.02.01 analogia	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk - rura Dn 200 PP Sn8.	m		
		9+3+4+4	m	20.00	
				RAZEM	20.00
27 d.3.1.2	KNNR 4 1308-03 D.03.02.01 analogia	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk - rura Dn 400 PP Sn8.	m		
		7+5	m	12.00	
				RAZEM	12.00
28 d.3.1.2	KNNR 4 1424-02 D.03.02.01 analogia	Wpusty deszczowe krawężnikowo-boczne drogowe- z wlotem żeliwnym bocznym. Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu posadowione na betonowej płycie wykonanej z betonu B15. Każdą studzienkę wyposażać w część osadczą o głębokości 0,95 m, a ich zwieńczenie stanowić będzie wlot boczny wpust ściekowy uliczny klasy D, wmontowany w linię krawężnika mocowany zawiasowo o wymiarach 500×390 mm osadzony na pierścieniu odciążającym z betonu klasy B20. Zwieńczenia wpustów ściekowych powinny spełniać wymagania normy PN-EN 124:2000. Wykop, zabezpieczenie wykopu, odwodnienie, zasypanie, zagęszczanie, ewentualnie dowóz materiału do zagęszczania.	szt.		
		1+1+1+1+1	szt.	5.00	
				RAZEM	5.00
29 d.3.1.2	KNNR 4 1413-03 D.03.02.01	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1200 mm na podłożu z betonu B15 o grubości 0,15 m wyposażone w włazy żeliwne klasy min. D400 z zamkiem (zabezpieczenie przed kradzieżą) przelotowe i połączeniowe z elementów prefabrykowanych o średnicy 1200mm wykonanych z wibroprasowanego betonu B45, wodoszczelnego W8, mrozoodpornego F-50 zgodnie z DIN 4034. Studzienki zbudować z części dennej, kręgów pośrednich oraz pokrywy z włazem żeliwnym o średnicy Ø600, a ich montaż realizować w gotowym wykopie na podłożu z betonu B15 o grubości 0,15 m. Elementy studzienek łączyć za pomocą uszczelki gumowych lub zaprawy wodoszczelnej.Zwiewczenia studzienek rewizyjnych włazowych zlokalizowanych w pasach drogowych wyposażać we włazy żeliwne klasy min. D400 z zamkiem (zabezpieczenie przed kradzieżą).Poziom górnej powierzchni włazu w nawierzchni utwardzonej wykonać na równi z nią w gotowym wykopie o głębok. 3m.Wykop, zabezpieczenie wykopu, odwodnienie, zasypanie, zagęszczanie, ewentualnie dowóz materiału do zasypania.Zwiewczenie studni wykonać za pomocą systemowej płyty pokrywowej betonowej o średnicy dostosowanej do średnicy projektowanej z pierścieniem odciążającym z betonu.	stud.		
		1	stud.	1.00	
				RAZEM	1.00
30 d.3.1.2	KNNR 10 1201-03 D.03.02.01 analiza indywidualna	Wyloty drenarskie prefabrykowany W-1 lub inny dla rury śr. 200 mm wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym. Wyloty należy zabezpieczyć w kraty stalowe zabezpieczone antykorozyjnie wraz z zabezpieczeniem antykradzieżowym.Wylot do obsadzenia w umocnieniu lub w ścianie oporowej.	wyl.		
		2	wyl.	2.00	
				RAZEM	2.00
31 d.3.1.2	KNNR 10 1201-03 D.03.02.01 analiza indywidualna	Wyloty drenarskie prefabrykowany W-1 lub inny dla rury śr. 400 mm wraz z zabezpieczeniem antykorozyjnym. Wyloty należy zabezpieczyć w kraty stalowe zabezpieczone antykorozyjnie wraz z zabezpieczeniem antykradzieżowym. Wylot do obsadzenia w umocnieniach w rejonie rzeki przy moście. Pozycja obejmuje również rozbiórkę i odtworzenie powierzchni istniejących umocnień wraz z naprawą.	wyl.		

		1	wyl.	1.00	
				RAZEM	1.00
4 Nawierzchnie ciągów pieszych z betonowej kostki brukowej bezfazowej kolor					
32 d.4	D.02.01.01.	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 20 cm w gruncie _zdjęcie warstwy humusu _humus możliwy do ponownego wykorzystania _w części _część do utylizacji.	m2		
		poz.34	m2	95.55	
				RAZEM	95.55
33 d.4	D.02.03.01	Wykonanie nasypów pod wszystkie elementy drogi - dostarczenie materiału, wbudowanie, zagęszczenie, formowanie.	m3		
		poz.32*0.22	m3	21.02	
				RAZEM	21.02
34 d.4	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni ciągów pieszych.	m2		
		(poz.37+poz.38)*1.05	m2	95.55	
				RAZEM	95.55
35 d.4	D.04.05.01	Stabilizacja kruszywo stabilizowane spowiem cementem C3/4 gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm - mieszanka z węzła betoniarskiego.	m2		
		poz.37+poz.38	m2	91.00	
				RAZEM	91.00
36 d.4	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa o grub.po zagęszcz. 20 cm	m2		
		poz.37+poz.38	m2	91.00	
				RAZEM	91.00
37 d.4	D.05.03.23.	Nawierzchnie ciągów pieszych z kostki brukowej betonowej kolor bezfazowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m2		
		72+3+3+3+3+4-poz.38	m2	89.00	
				RAZEM	89.00
38 d.4	D.05.03.23.	Nawierzchnie ciągów pieszych z betonowych płytek koloru żółtego 35x35cm lub 40x40 cm z wypustkami podsypce piaskowej 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem.	m2		
		5*0.4	m2	2.00	
				RAZEM	2.00
5 Nawierzchnie zjazdów poza terenem zabudowanym z kruszywa					
39 d.5	D.02.01.01.	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie na zjazdach.	m2		
		poz.41*1.1	m2	106.48	
				RAZEM	106.48
40 d.5	analiza indywidualna	Składowanie,załadunek,odległość transportu urobku,transport materiału ,utylizacja - kalkulacja indywidualna Oferenta.	m3		
		poz.39*0.30	m3	31.94	
				RAZEM	31.94
41 d.5	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zjazdów do posesji/działek	m2		
		poz.42	m2	96.80	
				RAZEM	96.80
42 d.5	D.04.05.01	Ulepszone podłoże stabilizacja cement kruszywo stabilizowane spowiem cementem C3/4 gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm - mieszanka z węzła betoniarskiego.	m2		
		poz.43*1.1	m2	96.80	
				RAZEM	96.80
43 d.5	D.04.04.02.	Nawierzchnia zjazdu z kruszywa łamanego 0/31,5 - warstwa o grub.po zagęszcz. 20 cm	m2		

		11+22+11+11+23+10	m2	88.00	
				RAZEM	88.00
6 Nawierzchnie zjazdów z betonowej kostki brukowej beżfazowej kolor grafit w terenie zabudowanym - zjazdy_ rozmieszczone wzdłuż całego odcinka, położone za poczem umocnionym, obramowane opornikiem.					
44 d.6	D.02.01.01.	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie na zjazdach	m2		
		poz.48*1.1	m2	163.90	
				RAZEM	163.90
45 d.6	analiza indywidualna	Składowanie,załadunek,odległość transportu urobku,transport materiału ,utilizacja - kalkulacja indywidualna Oferenta.	m3		
		poz.44*0.3	m3	49.17	
				RAZEM	49.17
46 d.6	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne zjazdów do posesji/działek	m2		
		poz.48*1.1	m2	163.90	
				RAZEM	163.90
47 d.6	D.04.05.01	Stabilizacja kruszywo stabilizowane spowiem cementem C3/4 gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm - mieszanka z węzła betoniarskiego.	m2		
		poz.48*1.05	m2	156.45	
				RAZEM	156.45
48 d.6	D.04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego KłSM 0/31,50 mm - warstwa o grub.po zagęszcz. 20 cm	m2		
		poz.49	m2	149.00	
				RAZEM	149.00
49 d.6	D.05.03.23.	Nawierzchnie zjazdów z kostki brukowej betonowej kolor grafit beżfazowej grubości 8 cm na podsypce piaskowej 3 cm z wypełnieniem spoin piaskiem z poboczami z kruszywa pospółka gr. 10 cm	m2		
		24+23+9+9+11+21+10+11+20+11	m2	149.00	
				RAZEM	149.00
7 Nawierzchnie dróg D.05.03.05					
7.1 Nowa konstrukcja jezdni G3-poszerzenia wymiany w rejonie mostu i na całej długości projektowej jezdni, strona lewa i prawa przy krawedzi, wymiana uszkodzonych pól w wielu miejscach					
50 d.7.1	D.02.01.01.	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 50 cm w gruncie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem dna wykopu.	m2		
		poz.54*1.1	m2	1443.20	
				RAZEM	1443.20
51 d.7.1	analiza indywidualna	Składowanie,załadunek,odległość transportu urobku,transport materiału ,utilizacja - kalkulacja indywidualna Oferenta.	m3		
		poz.50*0.50	m3	721.60	
				RAZEM	721.60
52 d.7.1	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy projektowanej konstrukcji jezdni.	m2		
		poz.53*1.05	m2	1446.48	
				RAZEM	1446.48
53 d.7.1	D.04.05.01	Ulepszone Podłoże - Pobudowa z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4 z wytwórni, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm	m2		
		poz.54*1.05	m2	1377.60	
				RAZEM	1377.60
54 d.7.1	D.04.04.02.	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,50 - warstwa o grub.po zagęszcz. 20 cm	m2		
		1312	m2	1312.00	
				RAZEM	1312.00
7.2 Konstrukcja wzmocnienia istniejącej nawierzchni drogi					

55 d.7.2	D.04.03.01.	Oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego oraz z poszerzeń i wymian z kruszywa emulsją asfaltową	m2		
		12527*1.1	m2	13779.70	
				RAZEM	13779.70
56 d.7.2	D.05.03.05.b	Warstwa wiążąca_wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 - KR1-2 zgodnie z niweletą (nie mniej niż 8 cm po zagęszczeniu)_układać na dwa razy, w dwóch warstwach.	t		
		312*1.10*2.5	t	858.00	
				RAZEM	858.00
7.3 Warstwa ścieralna - dla całego odcinka KR_1-2					
57 d.7.3	D.04.03.01.	Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową	m2		
		poz.58*1.02	m2	3636.30	
				RAZEM	3636.30
58 d.7.3	D.05.03.05a	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - KR1-2 - o gr. 4 cm po zagęszczeniu- dla całego odcinka na całej szerokości jezdni szerokość zmienna	m2		
		3565	m2	3565.00	
				RAZEM	3565.00
7.4 Pobocza - projektowane pobocze szerokości i grubości zmiennej					
59 d.7.4	D.04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy pobocza	m2		
		poz.60+poz.61	m2	929.00	
				RAZEM	929.00
60 d.7.4	D.05.01.02.	Pobocze guntowe - nawierzchnia gruntowa ulepszona na szerokości poboczy (1,00 m) kruszywo łamane KŁSM 31,50-63 mm gr.15 cm, po zagęszczeniu, zagęszczone mechanicznie	m2		
		11+11+60+70+61+49+57+175	m2	494.00	
				RAZEM	494.00
61 d.7.4	D.05.01.02.	Pobocze guntowe - nawierzchnia gruntowa ulepszona na szerokości poboczy (0,50 m) kruszywo łamane KŁSM 31,5-63 mm gr.15 cm, po zagęszczeniu, zagęszczone mechanicznie	m2		
		73+13+13+36+25+30+7+38+24+161+15	m2	435.00	
				RAZEM	435.00
62 d.7.4	D.02.01.01.	Pobocze utwardzone_Koryta wykonywane mechanicznie gł. 50 cm w gruncie wraz z profilowaniem i zagęszczaniem dna wykopu.	m2		
		poz.65*1.1	m2	851.84	
				RAZEM	851.84
63 d.7.4	analiza indywidualna	Pobocze utwardzone_Składowanie,załadunek,odległość transportu urobku,transport materiału ,utyliczacja - kalkulacja indywidualna Oferenta.	m3		
		poz.64*0.50	m3	406.56	
				RAZEM	406.56
64 d.7.4	D.04.01.01	Pobocze utwardzone_Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy projektowanej konstrukcji jezdni.	m2		
		poz.65*1.05	m2	813.12	
				RAZEM	813.12
65 d.7.4	D.04.04.02.	Pobocze utwardzone_Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,50 - warstwa o grub.po zagęszcz. 20 cm	m2		
		poz.66	m2	774.40	
				RAZEM	774.40
66 d.7.4	D.04.03.01.	Pobocze utwardzone_Oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego oraz z poszerzeń i wymian z kruszywa emulsją asfaltową	m2		

		poz.67*1.1	m2	774.40	
				RAZEM	774.40
67 d.7.4	D.05.03.05a	Pobocze utwardzone_Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 - KR1-2 - o gr. 8 cm po zagęszczeniu- dla całego odcinka na całej szerokości pobocza	m2		
		704	m2	704.00	
				RAZEM	704.00
68 d.7.4	D.04.03.01.	Pobocze utwardzone_Skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową	m2		
		poz.69*1.02	m2	718.08	
				RAZEM	718.08
69 d.7.4	D.05.03.05a	Pobocze utwardzone_Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 - KR1-2 - o gr. 4 cm po zagęszczeniu- dla całego odcinka na całej szerokości pobocza	m2		
		704	m2	704.00	
				RAZEM	704.00
8 Elementy ulic					
8.1 Krawężniki betonowe D.08.01.01.					
70 d.8.1	D.08.01.01.	Oporniki betonowe wtopione o wym. 12x25x100 cm na podsypce piaskowej w tym na łukach,skosach+ spoinowanie.	m		
		27+502+47+16+26+15+16+17+14+16+16+25+17	m	754.00	
				RAZEM	754.00
71 d.8.1	D.08.01.01.	Ława betonowa z betonu C 12/15 z oporem pod oporniki betonowe wtopione 12x25x100 powierzchnia ławy 0.07 m2 w tym na łukach,skosach	m3		
		0.07*poz.70	m3	52.78	
				RAZEM	52.78
72 d.8.1	D.08.01.01.	Krawężniki betonowe wtopione o wym. 15x30x100 cm na podsypce cem.piaskowej w tym na łukach i skosach	m		
		7	m	7.00	
				RAZEM	7.00
73 d.8.1	D.08.01.01.	Ława betonowa z betonu C 12/15 z oporem pod krawężniki betonowe wtopione 15x30x100 cm pow ławy 0.07 m2 wraz z korytowaniem pod ławę,transportem i utylizacją urobku.	m3		
		0.07*poz.72	m3	0.49	
				RAZEM	0.49
74 d.8.1	D.08.01.01.	Krawężniki betonowe o wym. 15x30x100 cm na podsypce cem.piaskowej ustawione w świetle 12 cm wraz z skośnymi w tym na łukach i skosach	m		
		45+45	m	90.00	
				RAZEM	90.00
75 d.8.1	D.08.01.01.	Ława betonowa z betonu C 12/15 z oporem pod krawężniki betonowe 15x30x100 cm pow ławy 0.07 m2 wraz z korytowaniem pod ławę,transportem i utylizacją urobku.	m3		
		0.07*poz.74	m3	6.30	
				RAZEM	6.30
76 d.8.1	D.08.01.01.	Budowa konstrukcji z elementów żelbetowych prefabrykowanych	m		
		150	m	150.00	
				RAZEM	150.00
8.2 Obrzeża betonowe D.08.03.01.					
77 d.8.2	D.08.03.01.	Obrzeża betonowe o wym. 30x8x100 cm na podsypce piaskowej z wyp.spoin piaskiem	m		
		36+22+7+7+8+8+8	m	104.00	
				RAZEM	104.00

9	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu				
9.1	Wykonanie wdrożenie stałej organizacji ruchu				
78 d.9.1	D.07.02.01.	Wykonanie wprowadzenie wdrożenie stałej organizacji ruchu. Oznakowanie pionowe folia I generacji (D6,A7,B20 drugiej generacji) i oznakowanie poziome grubowarstwowe. Wykonać zgodnie z projektem SOR i w uzgodnieniu z organem zarządzającym ruchem w tym odbiory i zgody opinie decyzje odpowiednich organów.	kpl		
		1	kpl	1.00	
				RAZEM	1.00
79 d.9.1	D.07.05.01	Bariery ochronne stalowe jednostronne H1W3A oraz beroropiręcze na obiekcie raz z odcinkami początkowymi i końcowymi zgodnie z Stałą Organizacją Ruchu wraz z dowiązaniem do systemu mostowego, docinek przejściowy. Wykonawca zapewni montaż systemu wraz z odcinkami przejściowymi pomiędzy barierą mostową na moście. Jeżeli konieczne, bariery będą mieć większa długość niż założona. Stosować kompatybilne spójne odpowiednie systemy drogowe i mostowe.	m		
		56+75	m	131.00	
				RAZEM	131.00
80 d.9.1	D.07.05.01	Wygrozdzenia ochronne dla pieszych w rejonie mostu oraz na moście wraz z systemem mostowym i dowiązaniem do systemu mostowego	m		
		75	m	75.00	
				RAZEM	75.00